



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WROCŁAW

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74, tel./fax (71) 343 15 07, 344 14 12

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: wroclaw@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000

**OPINIA Nr: WRZ-584/23**

z dnia: 2023/11/14

Rzeczoznawca : mgr inż. Marek BĄK

Zleceniodawca: AKADEMIA SZTUK PIĘKNYCH im. EUGENIUSZA GEPPERTA

Adres: PLAC POLSKI 3/4, 50-156 WROCŁAW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

- zlecenie j/w
- oględziny pojazdu
- dowód rejestracyjny
- rozkodowanie wyposażenia pojazdu w programie AudaVin
- informacje z SI CEPIK
- informacje od Zlecającego

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Crafter GP 35 TDI-CR MR`12 E5 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: DW162PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2E2C6021601

|                                                |                                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 040-06092                                           |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2012/01/09                                          |
| Data ważności badania technicznego             | 2024/02/06                                          |
| Wskazanie drogomierza                          | 426522 km                                           |
| Okres eksploatacji pojazdu (12/01/09-23/11/14) | 142 mies.                                           |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | biały 2-warstwowy typu uni                          |
| Dop. masa całkowita                            | 3490 kg*                                            |
| Rodzaj nadwozia                                | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2+4 osobowy |
| Rodzaj kabiny                                  | *                                                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / tylny (4x2) / manualna                          |
| Rozstaw osi                                    | 4325 mm                                             |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                              |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1968 ccm / 100kW (136KM)                            |
| Doładowanie                                    | Turbosp. z chłodn. powietrza                        |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 4 / rzędowy                                         |
| Norma spalin                                   | E5                                                  |
| Długość / Szerokość / Wysokość                 | 6940 mm / 1993 mm / 2705 mm                         |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2013.03)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                          | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|-----------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół           | 9    | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne                        | 10   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR   |
| 3    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                | 11   | System wspomagania nagłego hamowania          |
| 4    | Immobilizer                                         | 12   | Szyby przednie regulowane elektrycznie        |
| 5    | Oświetlenie przestrzeni bagażowej                   | 13   | Ścianka działowa                              |
| 6    | Poduszka powietrzna kierowcy                        | 14   | Uchwyty do mocowania ładunków                 |
| 7    | Przygotowanie do montażu radia                      | 15   | Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych         |
| 8    | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV | 16   | Zamek centralny                               |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                | Wartość [PLN] |
|------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| 1    | Fotel pasażera podwójny                                   | 160           |
| 2    | Hak holowniczy                                            | 255           |
| 3    | +II rząd siedzeń                                          | 146           |
| 4    | +Klimatyzacja                                             | 1 373         |
| 5    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 233           |
|      | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie               |               |
|      | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie              |               |
| 6    | Podłokietnik fotela kierowcy                              | 33            |
| 7    | Szyba z lewej strony środkowa stała                       | 43            |
| 8    | Szyba z prawej strony środkowa stała                      | 43            |

**KOREKTY**

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.) | 43 050 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE  | 2 286 PLN  |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 1 445 PLN |
|---------------------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 12 443 PLN |
|---------------------|--------------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 270 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 156 322 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,60%.

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 1 716 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym:                             | [%]  | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 716      |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

---

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**32600 PLN**

(słownie: trzydzieści dwa tysiące sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 6095,93 PLN**

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: WRZ-584/23

z dnia: 2023/11/14

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2011

Model: Crafter GP 35 TDI-CR MR`12 E5 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: DW162PR

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07249



DSC07250



DSC07252



DSC07253



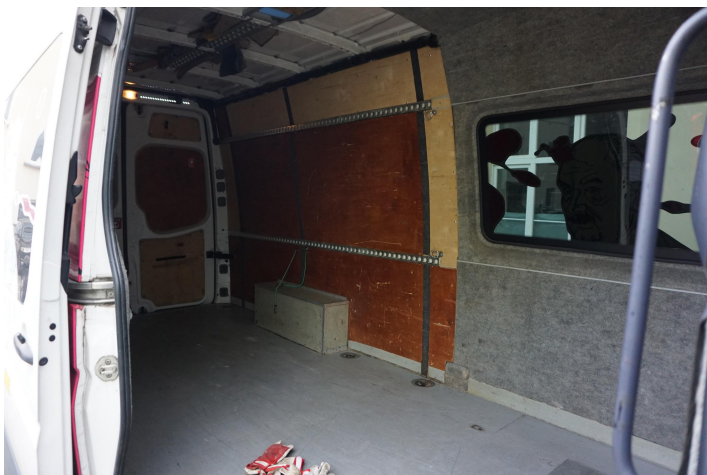
DSC07258



DSC07259



DSC07260



DSC07263



DSC07265



DSC07266



DSC07267



DSC07271



DSC07272



DSC07276



DSC07277



DSC07280



DSC07254



DSC07256